



Wichtige, nicht ganz offizielle Definitionen

Adenauer	Nationalflagge, meistens am Heck, bei korrekter Flaggenparade hissen und einholen.
Co-Skipper	Vertritt den Skipper, falls dieser über Bord, ins Glas oder sonst wie aus der Rolle gefallen ist.
Crew	Sehr unbewegliche, sperrige Gegenstände, deren Hauptaufgabe darin besteht, echte Segler zu behindern und mit dummen Fragen zu belästigen und mit ihrem Kopf ungeplante Bewegungen des Baumes (bei einer Patenthalse) zu bremsen. Versuche, sie in intelligente Lebewesen – also Segler - zu verwandeln, misslingen in der Regel!
Kielschwein	Verstärkung des Kiels. Bitte nicht füttern!!!
Karl-Otto	Technisch hochbegabtes Kerlchen, ersetzt meistens den Navigator (trinkt vor allem weniger Whiskey), zeigt er uns immer exakt die Position, den Kurs, den Speed, unser GPS
Klavier	Das sind unsere Klemmen auf dem Kajütdach. Wenn diese mal so bedient werden müssen, dass dabei richtig heiße Musik entsteht - ab Windstärke 8 - dann beginnt richtiges Segeln!
Kopfschlag	Der letzte Knoten beim Belegen auf einer Klampe, so dass sich das lose Ende der Leine nicht wieder abwickeln kann. Keine (?) erzieherische Maßnahme des Skippers!
Kurs	1. Richtung, in die eine Yacht fährt 2. Richtung, die der Skipper gerne fahren würde (direkte Linie zu seiner Seemannskneipe), aber aus der meistens der Wind weht.
Marie	Das wichtigste weibliche Wesen an Bord. Wenn man mindestens täglich viel in sie reinsteckt, ist sie auch großzügig und lädt uns u.a. zu allen leiblichen Genüssen ein: Die Bordkasse!
Navigator	Berechnet morgens den idealen Tageskurs zum Zielhafen und versucht abends dem Skipper zu erklären, warum sich das Schiff in einem ganz anderen Hafen befindet.
Paula	Verrichtet ihren Dienst auch ohne Streicheleinheiten stets klaglos und zuverlässig, ermöglicht auch dem Steuermann sich allen Lastern hinzugeben: Selbststeuerungsanlage/Autopilot
Quirl	unser Motor, seemännisch auch Maschine genannt.
Skipper	Unnatürliche Kreuzung aus Dressman, Voodoo-Zauberer und manisch-depressivem Psychopathen. Typische Führungskraft: Tut nichts und schreit nur rum. Der Skipper hat immer Recht, ist trinkfest, arbeitsscheu und unfehlbar.
Steuermann	Ist für die korrekte Einhaltung des vom Navigators berechneten (geratenen???) Kurses in jeder Situation verantwortlich, selbst wenn



	das Schiff schon längst auf Grund gelaufen ist.
Gangway	Mehr oder weniger komfortable Planke, um an Bord zu gehen. Letzte Möglichkeit, sich eines Besseren zu besinnen, ehe man Segeln muss.
Hafenkapitän	Skipper mit überdurchschnittlicher Intelligenz, der freiwillig darauf verzichtet, den sicheren Hafen gegen die gefährliche offene See einzutauschen. Ärgert normale Segler mit unbekanntem Vorschriften und unnötigem Papierkram.
Heulboje	Seemännischer Ausdruck, für die nicht an Bord befindliche Lebensgefährtin. Schiffahrtshindernis, das zusätzlich zur Lärmbelästigung beiträgt.
Kompass	Zeigt in irgendeine unbekannte Richtung. Wenn man berechnet hat, dass der Kompass direkt zum Nordpol zeigt, ist entweder die Batterie des Taschenrechners leer oder der Skipper benötigt eine neue Brille.